

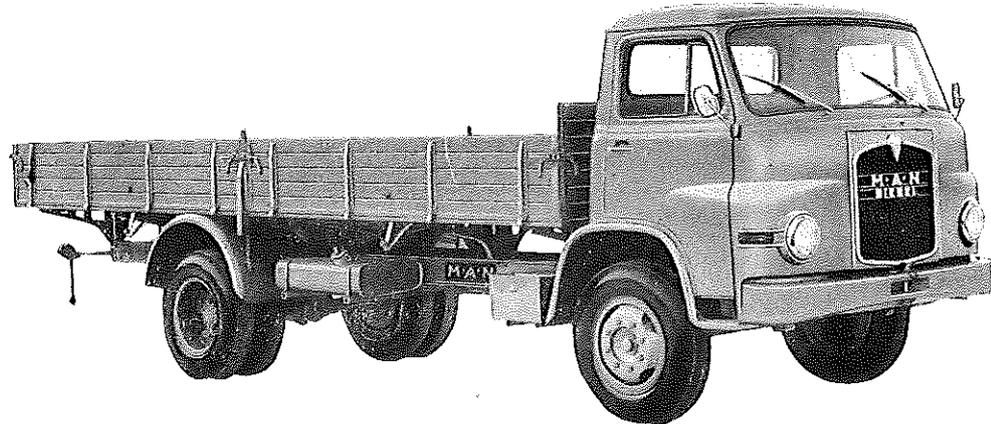
M · A · N
MASCHINENFABRIK
AUGSBURG-NÜRNBERG
 Werk München

TYP 415 L 1 F

Gruppe **14**

M · A · N

900



Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 115 PS bei 2500 U/min

Nutzlast: 4,7—5,0 t

Motor

Hersteller und Typ.....M·A·N/D 0026 M 1
 Einspritzverfahren.....direkte Einspritzung/geräusch-
 arm (M-Verfahren)
 Verbrennungsraum.....Hohlkugel in Kolbenmitte
 Höchstes Drehmoment.....38 mkg bei 1400 U/min
 Dauerleistung.....115 PS bei 2500 U/min
 Kurzleistung.....115 PS bei 2500 U/min
 Hubraumleistung.....19,5 PS/l
 Mittlerer Arbeitsdruck.....6,4 kg/cm²
 Mittl. Kolbengeschwindigkeit...10,4 m/sek
 Verdichtungsverhältnis.....18
 Kurbelverhältnis.....3,72
 Lage im Fahrzeug.....vorn
 Aufhängung.....3-Punkt/gummigelagert
 Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
 Kühlung.....Wasser/geregelt d. Thermostat
 Gewicht.....ca. 540 kg
 Niedr. Kraftstoffverbrauch...165 g/PS bei 1600 U/min
 Zylinder-Anzahl.....6
 Zylinder-Anordnung.....stehend in Reihe
 Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen
 Zylinder-Werkstoff.....Schleuderguß
 Zylinder-Bohrung.....100 mm
 Kolbenhub.....125 mm
 Gesamthubraum.....5891 cm³
 Zylinderkopf.....Gußeisen abnehmbar/1 Kopf
 für 2 Zylinder

Triebwerk

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew./
 Diring Ferrolastik
 Laufbuchsen.....trockene Buchsen/eingesetzt
 Ventilsitzringe.....keine
 Kolbenhersteller.....M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/
 Nüral
 Kolbenwerkstoff.....Al-Si-Legierung/gegossen
 Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
 Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/
 232 mm Mittlenabstand
 Pleuellager.....Gleitlager (Stahlschalen mit
 Bleibronzeausguß)
 Kurbelwelle.....geschmiedet/7 Gleitlager/unget./
 Gegengewichte/sämtl. Lauf-
 stellen Induktionsgehärtet
 Kurbelgehäuse.....Gußeisen/geteilt unterhalb der
 Lagerebene
 Schmierölleitungen.....direkt im Gehäuse
 Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1
 Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
 Einlaßventil öffnet bei.....20° vor OT
 Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
 Auslaßventil öffnet bei.....58° vor UT
 Auslaßventil schließt bei.....18° nach OT
 Ventilspiel (kalt).....0,2 mm Einl./0,25 mm Ausl.
 Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stößstange/Kipphebel
 Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
 Nockenwellen-Antrieb.....schrägverzahnte Zahnräder
 Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
 Einspritzpumpe
 Kraftstofftank-Füllmenge.....100 l
 Kraftstofffilter.....zweistuf. komb. Kraftstofffilter
 Ölpumpe.....Zahnradpumpe
 Ölwanne-Füllmenge.....11,0 l
 ÖlfILTER.....Haupt- und Nebenstromfilter
 kombiniert
 Luftreiniger.....Ölbadfilter
 Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe
 Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge
 Kühlsystem-Fassungsvermögen .19 l
 Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler
 Kühlerwärmeabführung.....Lüfter
 Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 65 B 412 RS 320/11
 Einspritzdüse.....Bosch DLLA 20 S 102
 Einspritzdruck.....175 atü
 Zündfolge.....1-2-4-6-5-3
 Reglerausführung.....Fliehkraftregler RA 250/1250 A
 261d (autom. Spritzzeitverst.)

Glühkerze.....—
 Glühkerze-Heizleistung.....—
 Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 232
 Anlasser-Ausführung.....Schubankeranlasser
 Anlasser-Spannung.....12 V
 Übersetzung
 Antriebsritzel/Schwungrad...1 = 14,9
 Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
 Lichtmaschine.....Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3
 Lichtmaschine-Spannung.....12 V
 Lichtmaschine-Leistung.....160 W
 Ladebeginn.....bei 1170 U/min der KW
 Art der Regelung.....Spannungsregelung
 Antrieb der Lichtmaschine...Keilriemen (einfach)
 Übersetzungsverhältnis
 KW/Lichtmaschinenwelle...1 = 0,54
 Lichtmaschine-Befestigung...Schwenkarmbefestigung
 Spannung der Batterie.....12 V
 Batterie.....2 Stück/je 84 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Typ G 30 KZ, Fichtel & Sachs
 Kupplungsart Reibungskuppl./Einsch./trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 5-33
 Schaltgetriebe-Art mech. Allklauen-Schaltgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 5 V/ 1R
 Übersetzungen $i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1,0/R 6,97$
 Geräuscharme Gänge 1. bis 5.
 Synchronisierte Gänge —
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung neben Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 7 l
 Kraftübertragung 2 Rohrgelenkwellen
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Stirnräder in d. Achssattelgeh.
 Übersetzung
 Getr.-Drehz./Raddrehzahl ... $i = 5,49$ auf Wunsch 6,2
 Schubübertragung durch Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Scheibenräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten 2/4
 Reifengröße, vorn u. hinten 8,25-20 eHD
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten 5,25 atü
 Felgenart Schrägschulterfelge
 Felgengröße, vorn u. hinten 6,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Halbelliptik-Abwälz/Blattfeder/
 längs

Federung, hinten Halbelliptik-Abwälz/Blattfeder/
 längs
 Stoßdämpfer vorn
 Radsturz 1,5°
 Spreizung 1,5°
 Vorspur 0 bis 4 mm
 Nachlauf 0°
 Art der Lenkung ZF-Schneckenrollenlenkung
 Lenkübersetzung $i=30,7$
 Größter Radeinschlag innen 40°/außen 33°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage M·A·N/Bosch und andere
 Wirkungsweise d. Fußbremse Zweikreisbremse: druckluft-
 betätigte Öldruckbremse f.
 Vorderräder m. Federspeicher
 komb./Druckluft f. Hinterr.
 Wirks. Gesamtbremsfläche vorn 1280 cm²/hinten 1600 cm²

Bremskraftübertragung durch Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 440 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse auf alle 4 Räder wirkend; vorn
 Öldruck dch. Federspeicher,
 hinten mech. über Gestänge

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Pritschenaufbau			Fahrgestell
	3200	3600	4200	
Radstand mm	3200	3600	4200	4800
Bereifung mm	8,25-20 eHD	8,25-20 eHD	8,25-20 eHD	8,25-20eH D
Spurweite, vorn mm	1824	1824	1824	1824
Spurweite, hinten mm	1632	1632	1632	1632
Bodenfreiheit ca. mm	308	308	308	308
Bauchfreiheit ca. mm	460	460	460	460
Kleinster Spurbereich-Ø m	12,9	14,1	15,9	17,7
Fahrgestellgewicht kg	2960	3000	3040	3080
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten kg				
Fahrgestelltragfähigkeit kg	6040	6000	5960	5920

Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Profil-
 Längsträger an U-Quer-
 träger vernietet
 Schmiersystem Einzelschmierung/Hinterachs-
 triebwerk Umlaufschmierung

Anhängerkupplung auf Wunsch Sicherheitsanhängerkupplung
 Anhänger-Bremsanschluß Einleitungsbremsanschluß mit
 (auf Wunsch) autom. Anhängerbremsventil
 oder Zweileitungsbrems-
 anschluß mit Anhängerbrems-
 ventil im Handbremsgestänge

Allgemeines

	Pritschenaufbau		
	3200	3600	4200
Radstand mm	3200	3600	4200
Bereifung mm	8,25-20 eHD	8,25-20 eHD	8,25-20 eHD
Achslasten und Gewichte			
Zulässige Achslast, vorn kg	3050	3050	3050
Zulässige Achslast, hinten kg	6100	6100	6100
Zulässiges Gesamtgewicht kg	9000	9000	9000
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst kg	10000/1000	10000/1000	10000/1000
Leergewicht kg	4000	4100	4250
Nutzlast kg	5000	4900	4750
Maße			
Länge über alles mm	6370	7070	7970
Breite über alles mm	2200	2200	2200
Höhe über alles, unbelastet mm	2430	2430	2430
Überhang, vorn mm	1185	1185	1185
Überhang, hinten mm	1985	2285	2585
Ausladung der Anhänger-Kupplung mm	1538	1883	2158
Kleinster Wendekreis-Ø m	14,1	15,3	17,2
Innenmaße des Laderaumes			
Länge mm	4600	5300	6200
Breite mm	2100	2100	2100
Höhe mm	500	500	500

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 82 bzw. 72,5*) km/h
 Autobahngeschwindigkeit 82 bzw. 72,5*) km/h
 Kraftstoffverbrauch nach
 DIN 70030 13,4 l/100 km
 Ölverbrauch 0,1—0,2 l/100 km
 Spezif. Motordrehzahl 1880 bzw. 2120*)

Zubehör

Scheinwerfer Einbauscheinwerfer/200 mm Ø
 Lichtaustritt/35 W
 Abblenden Handschalter
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinker
 Öldruckanzeiger Warnleuchte
 Ladestromanzeiger Anzeigelampe
 Geschwindigkeitsmesser Tachograph/Kienzle
 0 bis 120 km/h Meßbereich

*) bei Hinterachsübersetzung $i = 6,2$

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030