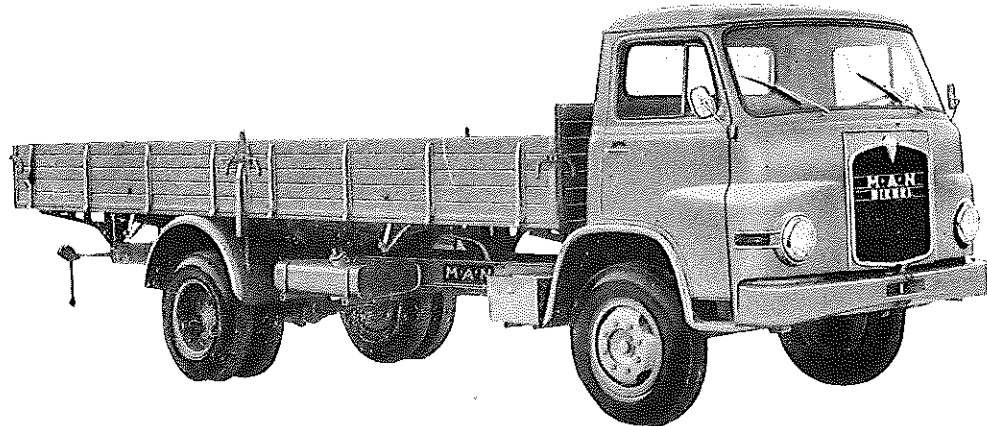


<b>M · A · N</b> <b>MASCHINENFABRIK</b> <b>AUGSBURG-NÜRNBERG</b> <b>Werk München</b>	<b>TYP 415 L 1 F</b>	Gruppe <b>14</b>
		M · A · N
		900



<b>Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 115 PS bei 2500 U/min</b>	<b>Nutzlast: 4,7—5,0 t</b>
---	----------------------------

<p><b>Motor</b></p> <p>Hersteller und Typ.....M·A·N/D 0026 M 1                  Einspritzverfahren.....direkte Einspritzung/geräusch-                  arm (M-Verfahren)                  Verbrennungsraum.....Hohlkugel in Kolbenmitte                  Höchstes Drehmoment.....38 mkg bei 1400 U/min                  Dauerleistung.....115 PS bei 2500 U/min                  Kurzleistung.....115 PS bei 2500 U/min                  Hubraumleistung.....19,5 PS/l                  Mittlerer Arbeitsdruck.....6,4 kg/cm<sup>2</sup>                  Mittl. Kolbengeschwindigkeit...10,4 m/sek                  Verdichtungsverhältnis.....18                  Kurbelverhältnis.....3,72                  Lage im Fahrzeug.....vorn                  Aufhängung.....3-Punkt/gummigelagert                  Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung                  Kühlung.....Wasser/geregelt d. Thermostat                  Gewicht.....ca. 540 kg                  Niedr. Kraftstoffverbrauch...165 g/PS bei 1600 U/min                  Zylinder-Anzahl.....6                  Zylinder-Anordnung.....stehend in Reihe                  Zylinder-Gußform.....Block/mit Kurbelgeh. vergossen                  Zylinder-Werkstoff.....Schleuderguß                  Zylinder-Bohrung.....100 mm                  Kolbenhub.....125 mm                  Gesamthubraum.....5891 cm<sup>3</sup>                  Zylinderkopf.....Gußeisen abnehmbar/1 Kopf                  für 2 Zylinder</p> <p><b>Motor-Zubehör</b></p> <p>Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit                  Einspritzpumpe                  Kraftstofftank-Füllmenge.....100 l                  Kraftstofffilter.....zweistuf. komb. Kraftstofffilter                  Ölpumpe.....Zahnradpumpe                  Ölwanne-Füllmenge.....11,0 l                  ÖlfILTER.....Haupt- und Nebenstromfilter                  kombiniert                  Luftreiniger.....Ölbildfilter                  Kühlwasser-Förderung.....Zentrifugalpumpe                  Zylinderkühlung.....auf ganzer Länge                  Kühlsystem-Fassungsvermögen.19 l                  Kühlerbauart.....Rippenrohrkühler                  Kühlerwärmeabführung.....Lüfter                  Einspritzpumpe.....Bosch PE 6 A 65 B 412 RS 320/11                  Einspritzdüse.....Bosch DLLA 20 S 102                  Einspritzdruck.....175 atü                  Zündfolge.....1-2-4-6-5-3                  Reglerausführung.....Fliehkraftregler RA 250/1250 A                  261d (autom. Spritzzeitverst.)</p>	<p style="text-align: center;"><b>Triebwerk</b></p> <p>Abdichtung Zyl./Zylinderkopf .Reinz-Spezial/Metall-Asbestgew./                  Diring Ferrolastik                  Laufbuchsen.....trockene Buchsen/eingesetzt                  Ventilsitzringe.....keine                  Kolbenhersteller.....M·A·N/Rohlinge: KS/Mahle/                  Nüral                  Kolbenwerkstoff.....Al-Si-Legierung/gegossen                  Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring                  Pleuel.....Doppel-T-Schaftquerschnitt/                  232 mm Mittlenabstand                  Pleuellager.....Gleitlager (Stahlschalen mit                  Bleibronzeausguß)                  Kurbelwelle.....geschmiedet/7 Gleitlager/unget./                  Gegengewichte/sämtl. Lauf-                  stellen Induktionsgehärtet                  Kurbelgehäuse.....Gußeisen/geteilt unterhalb der                  Lagerebene                  Schmierölleitungen.....direkt im Gehäuse                  Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1                  Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht                  Einlaßventil öffnet bei.....20° vor OT                  Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT                  Auslaßventil öffnet bei.....58° vor UT                  Auslaßventil schließt bei.....18° nach OT                  Ventilspiel (kalt).....0,2 mm Einl./0,25 mm Ausl.                  Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stößstange/Kipphebel                  Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager                  Nockenwellen-Antrieb.....schrägverzahnte Zahnräder                  Saugrohrausführung.....gemeinsames Rohr</p> <p>Glühkerze.....—                  Glühkerze-Heizleistung.....—                  Anlasser.....Bosch BNG 4/12 CR 232                  Anlasser-Ausführung.....Schubankeranlasser                  Anlasser-Spannung.....12 V                  Übersetzung                  Antriebsritzel/Schwungrad ..1 = 14,9                  Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch                  Lichtmaschine.....Bosch LJ/GJM 160/12/1600 R 3                  Lichtmaschine-Spannung.....12 V                  Lichtmaschine-Leistung.....160 W                  Ladebeginn.....bei 1170 U/min der KW                  Art der Regelung.....Spannungsregelung                  Antrieb der Lichtmaschine...Keilriemen (einfach)                  Übersetzungsverhältnis                  KW/Lichtmaschinenwelle ...1 = 0,54                  Lichtmaschine-Befestigung...Schwenkarmbefestigung                  Spannung der Batterie.....12 V                  Batterie.....2 Stück/je 84 Ah</p>
--	---

## Kraftübertragung

Kupplung ..... Typ G 30 KZ, Fichtel & Sachs  
 Kupplungsart ..... Reibungskuppl./Einsch./trocken  
 Schaltgetriebe ..... ZF AK 5-33  
 Schaltgetriebe-Art ..... mech. Allklauen-Schaltgetriebe  
 Schaltgetriebe-Anordnung ..... mit Motor verblockt  
 Anzahl der Gänge ..... 5 V/ 1R  
 Übersetzungen .....  $i = 7,57/3,99/2,27/1,36/1,0/R 6,97$   
 Geräuscharme Gänge ..... 1. bis 5.  
 Synchronisierte Gänge ..... —  
 Schnellgang-Anordnung ..... —  
 Schalthebel-Anordnung ..... neben Fahrersitz

Schaltungsart ..... Kugelschaltung/unmittelbar  
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge ..... 7 l  
 Kraftübertragung ..... 2 Rohrgelenkwellen  
 Treibende Räder ..... Hinterräder  
 Ausgleichgetriebe ..... Kegelräder  
 Antrieb der Halbachsen ..... Spiralkegelräder  
 Zusatzgetriebe ..... Stirnräder in d. Achssattelgeh.  
 Übersetzung  
 Getr.-Drehz./Raddrehzahl ...  $i = 5,49$  auf Wunsch 6,2  
 Schubübertragung ..... durch Federn

## Fahrwerk

### Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart ..... Scheibenräder  
 Anzahl der Räder ..... 4  
 (Zwillingsräder = 1 Rad)  
 Anzahl der Reifen, vorn/hinten ..... 2/4  
 Reifengröße, vorn u. hinten ..... 8,25-20 eHD  
 Reifenluftdruck, vorn u. hinten ..... 5,25 atü  
 Felgenart ..... Schrägschulterfelge  
 Felgengröße, vorn u. hinten ..... 6,5-20  
 Radaufhängung, vorn ..... Starrachse  
 Radaufhängung, hinten ..... Starrachse  
 Federung, vorn ..... Halbelliptik-Abwölz/Blattfeder/  
 längs

Federung, hinten ..... Halbelliptik-Abwölz/Blattfeder/  
 längs  
 Stoßdämpfer ..... vorn  
 Radsturz ..... 1,5°  
 Spreizung ..... 1,5°  
 Vorspur ..... 0 bis 4 mm  
 Nachlauf ..... 0°  
 Art der Lenkung ..... ZF-Schneckenrollenlenkung  
 Lenkübersetzung .....  $i=30,7$   
 Größter Radeinschlag ..... innen 40°/außen 33°  
 Lenksäulen-Anordnung ..... links  
 Spurstange ..... ungeteilt

### Bremsen

Bremsanlage ..... M·A·N/Bosch und andere  
 Wirkungsweise d. Fußbremse ..... Zweikreisbremse: druckluft-  
 betätigte Öldruckbremse f.  
 Vorderräder m. Federspeicher  
 komb./Druckluft f. Hinterr.  
 Wirks. Gesamtbremsfläche ..... vorn 1280 cm<sup>2</sup>/hinten 1600 cm<sup>2</sup>

Bremskraftübertragung ..... durch Druckluft  
 Bremsstrommel-Ø ..... 440 mm  
 Wirkungsweise d. Handbremse ..... auf alle 4 Räder wirkend; vorn  
 Öldruck dch. Federspeicher,  
 hinten mech. über Gestänge

### Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Pritschenaufbau			Fahrgestell
	3200	3600	4200	
Radstand ..... mm	3200	3600	4200	4800
Bereifung ..... mm	8,25-20 eHD	8,25-20 eHD	8,25-20 eHD	8,25-20eH D
Spurweite, vorn ..... mm	1824	1824	1824	1824
Spurweite, hinten ..... mm	1632	1632	1632	1632
Bodenfreiheit ..... ca. mm	308	308	308	308
Bauchfreiheit ..... ca. mm	460	460	460	460
Kleinster Spurbereich-Ø ..... m	12,9	14,1	15,9	17,7
Fahrgestellgewicht ..... kg	2960	3000	3040	3080
Achslast aus Fahrgestellgewicht, vorn/hinten ..... kg				
Fahrgestelltragfähigkeit ..... kg	6040	6000	5960	5920

Rahmenausführung ..... Triebwerkrahmen/U-Profil-  
 Längsträger an U-Quer-  
 träger vernietet  
 Schmiersystem ..... Einzelschmierung/Hinterachs-  
 triebwerk Umlaufschmierung

Anhängerkupplung auf Wunsch ..... Sicherheitsanhängerkupplung  
 Anhänger-Bremsanschluß ..... Einleitungsbremsanschluß mit  
 (auf Wunsch) ..... autom. Anhängerbremsventil  
 oder Zweileitungsbrems-  
 anschluß mit Anhängerbrems-  
 ventil im Handbremsgestänge

### Allgemeines

	Pritschenaufbau		
	3200	3600	4200
Radstand ..... mm	3200	3600	4200
Bereifung ..... mm	8,25-20 eHD	8,25-20 eHD	8,25-20 eHD
<b>Achslasten und Gewichte</b>			
Zulässige Achslast, vorn ..... kg	3050	3050	3050
Zulässige Achslast, hinten ..... kg	6100	6100	6100
Zulässiges Gesamtgewicht ..... kg	9000	9000	9000
Brutto-Anhängelast, gebremst/ungebremst ..... kg	10000/1000	10000/1000	10000/1000
Leergewicht ..... kg	4000	4100	4250
Nutzlast ..... kg	5000	4900	4750
<b>Maße</b>			
Länge über alles ..... mm	6370	7070	7970
Breite über alles ..... mm	2200	2200	2200
Höhe über alles, unbelastet ..... mm	2430	2430	2430
Überhang, vorn ..... mm	1185	1185	1185
Überhang, hinten ..... mm	1985	2285	2585
Ausladung der Anhänger-Kupplung ..... mm	1538	1883	2158
Kleinster Wendekreis-Ø ..... m	14,1	15,3	17,2
<b>Innenmaße des Laderaumes</b>			
Länge ..... mm	4600	5300	6200
Breite ..... mm	2100	2100	2100
Höhe ..... mm	500	500	500

### Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit ..... 82 bzw. 72,5\*) km/h  
 Autobahngeschwindigkeit ..... 82 bzw. 72,5\*) km/h  
 Kraftstoffverbrauch nach  
 DIN 70030 ..... 13,4 l/100 km  
 Ölverbrauch ..... 0,1—0,2 l/100 km  
 Spezif. Motordrehzahl ..... 1880 bzw. 2120\*)

### Zubehör

Scheinwerfer ..... Einbauscheinwerfer/200 mm Ø  
 Lichtaustritt/35 W  
 Abblenden ..... Handschalter  
 Standlicht ..... im Scheinwerfer eingebaut  
 Fahrtrichtungsanzeiger ..... Blinker  
 Öldruckanzeiger ..... Warnleuchte  
 Ladestromanzeiger ..... Anzeigelampe  
 Geschwindigkeitsmesser ..... Tachograph/Kienzle  
 0 bis 120 km/h Meßbereich

\*) bei Hinterachsübersetzung  $i = 6,2$

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030